



## SEKTÖRÜN OJELİ TIRNAKLARI -1

## Fatoş Somsa ve Taytrans

"Sektörün ojeli tırnakları" röportaj dizimizin ilk konuğu Taytrans ve Fatoş Somsa. Genç yasta sektörle tanışan Somsa'nın hedefi; deniz ve havayolu kargo taşımacılığında kapıdan kapıya taşıma hizmeti vermek

Koray YILDIZ

Sektöre giriş yaptığı 1996 yılında bu yana hızla büyüme devam eden Taytrans, muhtemelen bir başan öyküsüne imza atıyor. Bu başarı öyküsünün baş mimarı ve yöneticisi Fatoş Somsa'yı Taşımacılar Gazetesi olarak sizlerle buluşturuyoruz.

Fatoş Somsa taşımacılık sektörünün en iyi kadın yöneticilerinden biri. 1996'da çok genç yaşta, tam anlamıyla 'sifir' la kurdugu TAYTRANS adlı şirketini 1997 ve 2001 krizlerine rağmen büyütmeyi ve bu günlere taşımayı başardı. Müşteri memnuniyetini tam olarak kazanan ve sosyal sorumluluk projelerine de katkı sunan Somsa, iş yaşamına yattığı başarsını 'Yılın İşkadını' ödülünü alarak ta'ip etti. Şu anda taşımacılık sektöründe hava ve deniz taşımacılığı ağırlıklı hizmet sunan TAYTRANS, lojistik firması olma yolunda emin adımlarla ilerliyor. İşte TAYTRANS ve Fatoş Somsa'nın başarı öyküsü:

**Şirketiniz hakkında bize bilgi verir misiniz?**

Taytrans, forwarder kategorisine giren bir şirket. Hava ve gemi yolu konteynir, hava yolu ile konteynir ve kargo taşımacılığı yapıyoruz. Neler yaptığımızı ana başlıklara ayıracak oluruz:

- Havayolu ile ihracat ve ithal taşımacılığı
- Denizyolu ile LCL, FCL ihracat ve ithal taşımacılığı
- Kapıdan kapıya teslim hizmetleri
- Gemi + Uçak / Uçak + Gemi kombine taşımacılık
- Türkiye içi kamyon taşımacılığı.

Tam bir lojistik firması değiliz ama bu yolda emin adımlarla ilerliyoruz. Genellikle Uzakdoğu taşımacılığı yapıyoruz. Çin biliyorsunuz büyük bir pazar ve bizde şirket olarak çoğunlukla Çin pazarını değerlendiriyoruz. Global rekabet şartlarını göz ardı etmesizin, hava kargo taşımacılığı dengisinde akla ilk gelen kelimenin "HIZ" olduğu bilincinde olan firma-



## SOMSA KİMDİR?

1972 Erzincan doğumluyum, 1979'da ailem ile birlikte İstanbul'a yerleştim. Okul yaşamım İstanbul'da geçti. Beyoğlu Ticaret Lisesi mezunuyum 2 yıl bankacılık üzerine eğitimi tamamladım. Ardından 1989 yılında muhasebeci olarak gümrük firmasında profesyonel anlamda çalışma hayatına başladım. Bu çalışma hayatının içerisinde de Anadolu Üniversitesi İktisat Bölümünü bitirdim. 1996 yılına kadar çeşitli gümrükleme ve nakliye firmalarında çalıştım ardından 1996 yılında hava taşımacılığı alanında sektöre merhaba diyen Taytrans, 1997 yılında gemi taşımacılığına da başlamış-

tir. UTİKAD ve FIATA gibi uluslararası derneklere üyeliğinin yanı sıra müşterilerinin istekleri doğrultusunda Ankara, İzmir ve Mersin ofislerini de oluşturmuştur. Bugün Taytrans, İstanbul Merkez ofis, İstanbul Yeşilköy Havalimanı, Ankara, İzmir ve Mersin olmak üzere Türkiye'nin dört ana şehrinde hizmet vermeye devam etmektedir.

1972 Erzincan doğumluyum, 1979'da ailem ile birlikte İstanbul'a yerleştim. Okul yaşamım İstanbul'da geçti. Beyoğlu Ticaret Lisesi mezunuyum 2 yıl bankacılık üzerine eğitimi tamamladım. Ardından 1989 yılında muhasebeci olarak gümrük firmasında profesyonel anlamda çalışma hayatına başladım. Bu çalışma hayatının içerisinde de Anadolu Üniversitesi İktisat Bölümünü bitirdim. 1996 yılına kadar çeşitli gümrükleme ve nakliye firmalarında çalıştım ardından 1996 yılında hava taşımacılığı alanında sektöre merhaba diyen Taytrans, 1997 yılında gemi taşımacılığına da başlamış-

1972 Erzincan doğumluyum, 1979'da ailem ile birlikte İstanbul'a yerleştim. Okul yaşamım İstanbul'da geçti. Beyoğlu Ticaret Lisesi mezunuyum 2 yıl bankacılık üzerine eğitimi tamamladım. Ardından 1989 yılında muhasebeci olarak gümrük firmasında profesyonel anlamda çalışma hayatına başladım. Bu çalışma hayatının içerisinde de Anadolu Üniversitesi İktisat Bölümünü bitirdim. 1996 yılına kadar çeşitli gümrükleme ve nakliye firmalarında çalıştım ardından 1996 yılında hava taşımacılığı alanında sektöre merhaba diyen Taytrans, 1997 yılında gemi taşımacılığına da başlamış-

Taytrans; Dünyada kurmuş

olduğu geniş ve güvenilir acente ağı sayesinde, müşterilerinin beklentileri doğrultusunda gemi yolu konteynir taşımacılığı alanında en güvenilir ve hızlı hatlarla en ekonomik gemi kon-

Siyasi kriz her ne kadarda Türkiye'de işler yolunda gidiyor gibi gösterse de, 7 aydır ülkede bir kriz yaşanmakta.

teynir taşımacılığı hizmetini yerine getirmeye çalışmaktadır. Bunu da full konteynir ve Parsiyel konteynir bazında sunmaktadır. İstediklerinde zamanından maliyetten tasarruf sağlayacak gemi + uçak, gemi + kamyon gibi alternatif taşıma yollarını da müşterilerine sunmaktadır.

Gemi konteynir taşımacılığı alanında isteğe göre limandan limana veya kapıdan kapıya olacak şekilde isteğe göre verilmektedir. Taytrans aynı zamanda uzak doğu limanlarında depolama, kalite kontrol, etiketleme hizmetlerini sunmaktadır.

**Bir kadın olarak sektörde sorun yaşıyor musunuz?**

Bir kadın olmanın dezavantajlarını da avantajlarını da bir arada yaşıyorum. Erkek olsaydım çalıştığım firmalarda ki müşterilerimle daha iyi iş harici dostluklar yaşayabilirdim belki de bu dostluklardan iş potansiyeli üretebilirdim. Ancak bir kadın olmak size davranışlarınız konusunda biraz daha çekimser olmanız gerekliliğini yükler. Avantajların konusunda çok şey söyleyemeyeceğim çünkü müşterilerim beni bayan olduğum

için bana iş vermiyor. Yapması gerektiğini biliyorum ama benim için iş yapabiliyorum. Sorunuzu ve çözümü üreten bir anlayış sunduğumuz için bizimle çalışıyorlar.

**Peki, sektörde yaşadığınız sıkıntılar neler?**

Sektörde özellikle bir darphanlık var. Siyasi inide her ne kadarda Türkiye'de işler yolunda gidiyor gibi gösterse de, 7 aydır ülkede bir kriz yaşanmaktadır. Amerikan dolarının düşük rakamlarda seyr etmesi özellikle bizim gibi firmaları olumsuz yönde etkilemektedir. Eski den 1.000 USD bozdurduğumuzda masraflarımızı karşılayabilirdik şu anda 1.500 USD bozdurduğumuzda masraflarımızı karşılayamıyoruz. Bu yüzden Türk lirasının dolar karşısında değerini koruması bizim olumsuz yönde etkilemektedir.

**Bir kadın olmanın avantajlarını da dezavantajlarını da bir arada yaşıyorsunuz. Erkek olsaydım çalıştığım firmalarda ki müşterilerimle daha iyi iş harici dostluklar yaşayabilirdim, belki de bu dostluklardan iş potansiyeli üretebilirdim.**

Yaşadığımız büyük bir sorun ise demorajdır. Aslında çözümü kolay olmasına rağmen bu sorun hakkında hiç konuşulmaması şaşırtıcıdır. Biz aracı olduğumuz konteynir için her günününe demoraj ödemek zorundayız. Yükü teslim almak istediğimizde ise bize teslim edilmemektedir. Bunun çözümü için Ulaştırma bakanlığının yapacağı küçük bir çalışma yeterlidir.

**UND, RODER ve UTİKAD ile ilgili düşünceleriniz nelerdir?**

Öncelikle ben üyesi olduğum kuruluşu baz alarak konuşabiliirim. Bildiğim üzere UTİKAD üyesi bir kuruluşuz. Şahsi düşüncem öncelikle bizler üyesi olduğumuz kuruluşları desteklemeli ve aktif rol oynamalıyız. Bu konuda eksiklik duyduğumu ifade edebiliirim en azından üyesi olduğum kuruluşu iş yoğunluğu nedeniyle yeterli kadar ilgi gösteremediğimi söyleyebilirim. Bu tip sivil toplum kuruluşlarının var olması sektör için olumludur. En azından sorunlar ve bu sorunların çözülmesi için belli hareketler başlatılabilir.

run hakkında hiç konuşulmaması şaşırtıcıdır. Biz aracı olduğumuz konteynir için her günününe demoraj ödemek zorundayız. Yükü teslim almak istediğimizde ise bize teslim edilmemektedir. Bunun çözümü için Ulaştırma bakanlığının yapacağı küçük bir çalışma yeterlidir.

**UND, RODER ve UTİKAD ile ilgili düşünceleriniz nelerdir?**

Öncelikle ben üyesi olduğum kuruluşu baz alarak konuşabiliirim. Bildiğim üzere UTİKAD üyesi bir kuruluşuz. Şahsi düşüncem öncelikle bizler üyesi olduğumuz kuruluşları desteklemeli ve aktif rol oynamalıyız. Bu konuda eksiklik duyduğumu ifade edebiliirim en azından üyesi olduğum kuruluşu iş yoğunluğu nedeniyle yeterli kadar ilgi gösteremediğimi söyleyebilirim. Bu tip sivil toplum kuruluşlarının var olması sektör için olumludur. En azından sorunlar ve bu sorunların çözülmesi için belli hareketler başlatılabilir.

run hakkında hiç konuşulmaması şaşırtıcıdır. Biz aracı olduğumuz konteynir için her günününe demoraj ödemek zorundayız. Yükü teslim almak istediğimizde ise bize teslim edilmemektedir. Bunun çözümü için Ulaştırma bakanlığının yapacağı küçük bir çalışma yeterlidir.

**UND, RODER ve UTİKAD ile ilgili düşünceleriniz nelerdir?**

Öncelikle ben üyesi olduğum kuruluşu baz alarak konuşabiliirim. Bildiğim üzere UTİKAD üyesi bir kuruluşuz. Şahsi düşüncem öncelikle bizler üyesi olduğumuz kuruluşları desteklemeli ve aktif rol oynamalıyız. Bu konuda eksiklik duyduğumu ifade edebiliirim en azından üyesi olduğum kuruluşu iş yoğunluğu nedeniyle yeterli kadar ilgi gösteremediğimi söyleyebilirim. Bu tip sivil toplum kuruluşlarının var olması sektör için olumludur. En azından sorunlar ve bu sorunların çözülmesi için belli hareketler başlatılabilir.

run hakkında hiç konuşulmaması şaşırtıcıdır. Biz aracı olduğumuz konteynir için her günününe demoraj ödemek zorundayız. Yükü teslim almak istediğimizde ise bize teslim edilmemektedir. Bunun çözümü için Ulaştırma bakanlığının yapacağı küçük bir çalışma yeterlidir.

**UND, RODER ve UTİKAD ile ilgili düşünceleriniz nelerdir?**

Öncelikle ben üyesi olduğum kuruluşu baz alarak konuşabiliirim. Bildiğim üzere UTİKAD üyesi bir kuruluşuz. Şahsi düşüncem öncelikle bizler üyesi olduğumuz kuruluşları desteklemeli ve aktif rol oynamalıyız. Bu konuda eksiklik duyduğumu ifade edebiliirim en azından üyesi olduğum kuruluşu iş yoğunluğu nedeniyle yeterli kadar ilgi gösteremediğimi söyleyebilirim. Bu tip sivil toplum kuruluşlarının var olması sektör için olumludur. En azından sorunlar ve bu sorunların çözülmesi için belli hareketler başlatılabilir.